

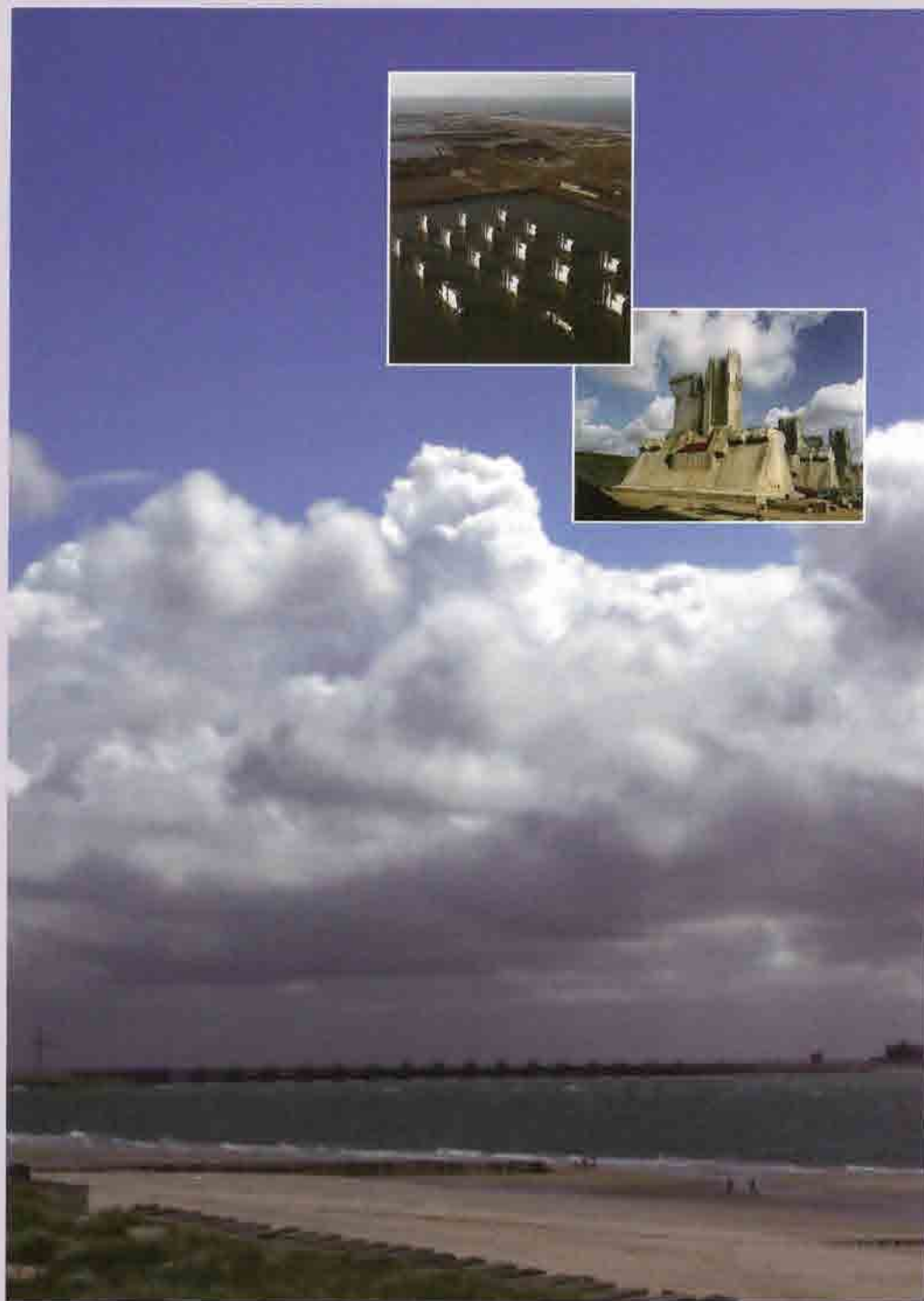
PLAATS VAN HERINNERING

Juul Lelieveld

DE OOSTERSCHELDEKERING

In de nazomer van 1981 ging mijn vader een huisje huren op het strand van Westenschouwen. Omdat er verder niemand was, leek het de verhuurder wel gezellig als hij ons naast een ander stel met kinderen zette. Vanaf die zomer gingen wij elke vakantie met de familie Van Hoek naar Westenschouwen. Forten bouwen, garnalen vangen, bij regen speurtochten met een trommeltje speculaasjes aan het eind, vakkundig begraven op een geheime plek. En ondertussen zagen wij hoe de Oosterscheldekering gebouwd werd. De noodbrug, die later aan Egypte werd verkocht. De komst van de speciale schepen: de mattenlegger *Cardium* en de *Ostrea*, gebouwd om de pijlers op hun plaats te brengen. Elk jaar gingen we kijken hoe ver het was. Het museumpje op Neeltje Jans maakte ook zonder Aquapark al enorme indruk. Met een boot voeren we langs de pijlers, die lagen te wachten in het water achter het eiland.

Toen de eerste pijler op zijn plek werd gezet, in de nacht van 12 op 13 augustus 1983, zaten wij in Westenschouwen voor de tv. De toeter van het schip bleef hangen. Wij naar buiten, en ja hoor, je hoorde de toeter ook! Tv en werkelijkheid waren even een. Best bijzonder als je acht bent. Mijn vader was piloot. Tijdens de opening van de Oosterscheldekering op 4 oktober 1986 mocht hij



Inzetjes: Archief Rijkswaterstaat.

het gezelschap naar Neeltje Jans vliegen. Fergie, de vrouw van prins Andrew, zat aan boord! En Lubbers kwam in de cockpit kijken! Wij waren zwaar onder de

indruk. Natuurlijk zou hij zwaaien. En ja hoor. Op tv zagen we hem uit een van de helikopters hangen en als een gek zwaaien. Mijn vader overleed in 1997. We gaan

nog elk jaar naar Westenschouwen. En we kijken uit op de Oosterscheldekering. Daarboven cirkelt hij vast nog rondjes. En natuurlijk zwaait hij.